



PRESSEMITTEILUNG

PIRELLI: SICHER UND OHNE BUßGELD DURCH DEN WINTER

EIN LEITFADEN ZU DEN WINTERREIFEN-REGELN IN EUROPA UND WIE MAN SICH ZWISCHEN WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN ENTSCHIEDET

Mailand, 21. Oktober 2021 - Zahlreiche europäische Länder haben unterschiedliche Regeln hinsichtlich der Bereifung der Kfz in der kalten Jahreszeit. Um sicher zu fahren und Bußgelder zu vermeiden, muss man die Vorschriften der einzelnen Länder kennen. So erlässt Frankreich in diesem Winter seine eigene Gesetzgebung (loi montagne), die ab dem 1. November in einigen Gebieten des Landes gilt.

UNTERSCHIEDLICHE REGELN FÜR JEDES LAND

In der Schweiz wird die Verwendung von Winterreifen von Oktober bis April empfohlen, während Ketten nur bei Schnee oder Eis verwendet werden dürfen.

Nachfolgend ein kurzer Überblick, wie 21 weitere europäische Länder das Fahren im Winter regeln, um sicher zu fahren und Bußgelder zu vermeiden. Vor grenzüberschreitenden Fahrten sollten sich Autofahrerinnen und Autofahrer darüber hinaus bei den Behörden des jeweiligen Landes über die dort geltenden Vorschriften informieren.

Österreich: Vom 1. November bis zum 15. April sind Winterreifen mit M+S-Kennzeichnung und einer Profiltiefe von mindestens 4 mm vorgeschrieben, oder es können bei Eis und Schnee ÖNORM V 5117/5119-geprüfte Ketten an den Antriebsrädern verwendet werden.

Belgien: Es besteht keine Winterreifenpflicht.

Bulgarien: Vom 15. November bis 1. März sind Winterreifen mit M+S- und 3PMSF-Kennzeichnung (Schneeflocken-Symbol im dreizackigen Bergpiktogramm) oder Sommerreifen mit einer Profiltiefe von mindestens 4 mm vorgeschrieben.

Kroatien: Vom 15. November bis zum 15. April sind M+S-Winterreifen mit einer Profiltiefe von mindestens 4 mm vorgeschrieben - oder das Mitführen von Ketten für den Fall von Schnee.

Deutschland: Hier gilt die situative Winterreifenpflicht. Das bedeutet: Bei winterlichen Straßenverhältnissen ist es Pflicht, Reifen mit dem Schneeflocken-Symbol im dreizackigen Bergpiktogramm auf der Reifenflanke (3PMSF-Kennzeichnung) zu montieren oder Schneeketten mitzuführen. Bis zum Jahr 2017 hergestellte Reifen mit der M+S-Kennzeichnung (Schnee und Matsch) können bis zum 30. September 2024 verwendet werden.

Estland: Vom 1. Dezember bis zum 1. März sind M+S-Winterreifen mit einer Profiltiefe von mindestens 3 mm vorgeschrieben. Alternativ können auf schneebedeckten Straßen auch Ketten montiert werden.

Finnland: Vom 1. November bis zum 31. März sind M+S-Winterreifen mit einer Profiltiefe von mindestens 3 mm bei winterlichen Bedingungen vorgeschrieben.

Frankreich: In 42 alpinen Departements sind vom 1. November bis zum 31. März Reifen mit M+S- oder 3PMSF-Kennzeichnung vorgeschrieben (oder es müssen Ketten mitgeführt werden).

Italien: Vom 15. November bis zum 15. April sind auf bestimmten Straßen Reifen mit M+S-Kennzeichnung vorgeschrieben - oder es müssen Schneeketten mitgeführt werden.

Litauen: Vom 10. November bis zum 1. April sind Reifen mit M+S-Kennzeichnung und einer Profiltiefe von mindestens 3 mm (oder Schneeketten bei Schnee) gesetzlich vorgeschrieben.

Luxemburg: Winterreifen mit M+S-Kennzeichnung oder Schneeketten (die an Bord mitgeführt werden müssen) sind bei Schnee oder Eis vorgeschrieben.

Niederlande: Die Verwendung von Winterreifen ist nicht vorgeschrieben und die Verwendung von Schneeketten ist verboten.

Portugal: Winterreifen sind nicht vorgeschrieben.

Großbritannien: Die Verwendung von Winterreifen ist nicht vorgeschrieben. Ketten oder Spikereifen sind nur dann erlaubt, wenn sie die Fahrbahn nicht beschädigen, und nur bei Schnee oder Eis.

Tschechische Republik: Vom 1. November bis 31. März sind Winterreifen mit M+S-Kennzeichnung und einer Profiltiefe von mindestens 4 mm bei Schnee vorgeschrieben.

Rumänien: Bei Schnee, Eis oder winterlichen Bedingungen sind Winterreifen mit M+S-Kennzeichnung vorgeschrieben. Bei schnee- oder eisbedeckten Straßen können auch Ketten verwendet werden.

Serbien: Vom 1. November bis zum 1. April sind M+S-Winterreifen mit einer Profiltiefe von mindestens 4 mm außerhalb geschlossener Ortschaften gesetzlich vorgeschrieben. Als Alternative können Schneeketten mitgeführt werden.

Slowakei: Vom 15. November bis zum 31. März sind Winterreifen mit M+S-Kennzeichnung gesetzlich vorgeschrieben (mit 3 mm oberer Profiltiefe).

Slowenien: Vom 15. November bis zum 15. März bzw. immer dann, wenn Schnee auf der Straße liegt, sind M+S- oder 3PMSF-Winterreifen vorgeschrieben. Bei Schnee sind alternativ auch Ketten erlaubt.

Spanien: M+S-Winterreifen können bei Schnee auf der Straße auf Verlangen der Behörden zumindest auf den angetriebenen Rädern verwendet werden. Ketten können überall dort verwendet werden, wo es erlaubt ist, aber immer mit einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.

Schweden: Winterreifen mit 3PMSF-Kennzeichnung sind vom 1. Dezember bis 31. März vorgeschrieben. M+S-gekennzeichnete Reifen können bis zum 30. November 2024 eingesetzt werden.

WINTER- ODER GANZJAHRESREIFEN?

Ist ein Ganzjahresreifen, der das ganze Jahr über am Auto bleibt, oder ein spezieller Winterreifensatz die beste Wahl? Die richtige Entscheidung hängt davon ab,

- wie viele Kilometer das Auto zurücklegt,
- wie es im Winter genutzt wird,
- in welcher Region die Autofahrerin bzw. der Autofahrer wohnt sowie
- selbstverständlich auch vom Autotyp.

Ganzjahresreifen bieten präzise ausbalancierte Eigenschaften, die das ganze Jahr über funktionieren, während ein spezieller Winterreifen für die härtesten Wetterbedingungen in der kalten Jahreszeit vorzuziehen ist. Das Wichtigste ist, sich zu vergewissern, dass der Reifen eine M+S- oder 3PMSF-Kennzeichnung auf der Flanke hat. Sie besagt, dass der Reifen für winterliche Bedingungen geeignet ist: So werden Bußgelder vermieden und die Sicherheit auch im Winter gewährleistet.

WINTERREIFEN FÜR DYNAMISCHE FAHRERINNEN UND FAHRER

Winterreifen sind für all jene geeignet, die im Winter mit ihrem Automobil weite Strecken zurücklegen und die bestmögliche Leistung bei allen kalten

Witterungsbedingungen suchen. Dank ihrer weicheren Mischung, die auch bei sehr niedrigen Temperaturen starke Leistungen erbringt, garantieren Winterreifen eine hervorragende Straßenlage, optimale Traktion und sicheres Bremsen auf jeder Art von Untergrund, selbst bei geringer Haftung. Die chemischen Eigenschaften der Winterreifenmischung ermöglichen kürzere Bremswege auf schneebedeckten Straßen, wobei die Bremsleistung im Vergleich zu einem Sommerreifen um über 50 Prozent verbessert wird. Das spezifische Profil eines Winterreifens trägt ebenfalls zur Leistung bei: insbesondere dank der Lamellen, deren Hauptzweck es ist, den Schnee in ihrem Inneren aufzunehmen und festzuhalten. Das verbessert durch den "Schnee-auf-Schnee-Reibungseffekt" den Grip und ermöglicht maximale Mobilität ohne Schneeketten. Darüber hinaus sorgen die großzügigen Rillen für eine schnelle und effektive Wasserableitung, wodurch die Gefahr von Aquaplaning erheblich gesenkt und die Sicherheit maximiert wird.

Pirelli bietet ein komplettes Winterreifen-Portfolio an. Für die leistungsstärksten Fahrzeuge steht der **P Zero Winter** zur Verfügung, während sich der neue **Cinturato Winter 2** an Fahrer von Stadt-, City- und Crossover-Fahrzeugen richtet. Der **Winter Sottozero 3** ist ein Reifen für die Erstausrüstung, der sich an Fahrzeuge der Oberklasse richtet, während der **Scorpion Winter** für die neueste Generation von SUVs und CUVs erhältlich ist. Der **Carrier Winter** ist für Transporter und Leichtlastkraftwagen gedacht.

GANZJAHRESREIFEN FÜR DIE TÄGLICHE STADTFAHRT

Ganzjahresreifen sind zur bevorzugten Wahl vieler Autofahrerinnen und Autofahrer geworden, die in Städten mit gemäßigttem Klima abseits der Gebirgsregionen leben und nicht unbedingt auf sportliche Leistungen Wert legen. Dank seines einzigartigen Designs und seiner Beschaffenheit stellt ein Ganzjahresreifen ein gezieltes Gleichgewicht dar, das sowohl bei hohen als auch bei niedrigen Temperaturen sowie auf nassem und trockenem Asphalt funktioniert und eine vielseitige Gesamtleistung bietet. Dieser Reifentyp bietet nicht die ultimative Leistung eines Sommerreifens im Sommer oder eines Winterreifens im Winter, stellt aber dennoch einen ausgezeichneten Kompromiss in einer Vielzahl von Situationen dar.

Pirelli bietet eine große Auswahl an Ganzjahresreifen für alle Fahrzeugkategorien. Der neue **Cinturato All Season SF2** erfüllt die Bedürfnisse von Autobesitzern mit Reifengrößen zwischen 15 und 20 Zoll, die eine Ganzjahreslösung vor allem für urbane Gebiete suchen. Der **Scorpion Verde All Season SF** ist für Crossover und SUVs erhältlich, während der **Carrier All Season** für Transporter und leichte Nutzfahrzeuge gedacht ist und die **All Season Familie** vervollständigt.